

„Moderný traktor pre moderného hospodára“ – motto LS Tractor Záruka od výrobcu 5 rokov

O tom, že nielen farmári s veľkým počtom hektárov potrebujú mať vhodné stroje, ale aj tým s menšou výmerou sa šikovní pomocníci zídu, sme sa boli presvedčiť v obci Málinec (okr. Poltár). Predmetom našej návštevy bol traktor LS radu XU6168. Tieto traktory sú určené pre stredných a väčších hospodárov, ako aj do komunálu.

Majiteľom spomenutého traktora je Ján Gonda ml., ktorý podniká na živnosť a obhospodaruje 30 ha, všetko TTP. Dorába balikované seno pre vlastnú potrebu aj ho predáva iným súkromným chovateľom.

Zastihli sme ich práve pri vykonávaní prvej servisnej prehliadky a výmeny olejov a filtrov (po 50 Mth a každá ďalšia po 250 Mth).

„Prvýkrát sme ho videli na decembrovej výstave AGROSALÓN v Nitre. Dovtedy som o tejto značke ani nevedel,“ hovorí pán Gonda a pokračuje: „Traktor sme si tam odkúšali a zaujal nás veľmi. Výbavu má naozaj bohatú. Keď som potom okolo tejto značky začal sondovať na internete, zistil som, že táto juhokorejská značka LS Tractor je síce na Slovensku neznáma, ale celosvetovo je tomu úplne ináč. Napríklad v severnej Amerike je to medzi malými traktormi dokonca najpredávanejšia značka.“

Tieto traktory s výkonom 68 k a s plnohodnotnou priestrannou kabínou vrátane klimatizácie a rádia poskytujú užívateľovi vynikajúci komfort aj počas dlhotrvajúcich a náročných prác.



Ján Gonda ml. (uprostred), Ing. Ján Zelenka, konateľ SIP SK s.r.o. (vpravo) a Jaroslav Kleskeň, servisný pracovník SIP SK s.r.o.

Vyznačujú sa veľkou nádržou a vysokým štandardom základnej výbavy. Traktory LS radu XU6168 sú v ponuke v dvoch variantoch: – plne mechanický traktor, t.j. plne mechanická prevodovka alebo prevedenie PS (Power Shuttle) mechanická prevodovka s elektro-hydraulickým reverzorom pod volantom pre zmenu smeru jazdy bez potreby použitia spojky.

Pán Gonda pokračuje: „Vyskúšali sme na ňom všetky naše stroje a doplnky, ktoré máme: odlučovač, brány, kosačku, hrabačku, roztriasačku, balikovač a tiež sme vyskúšali čelný nakladač. Všetko funguje tak, ako má. Predtým sme mali tiež malý traktor (výkon 47 k), s ktorým sme boli relatívne spokojní. Bol

však bez kabíny a naše polia, ktoré obrábame, sú odtiaľto vzdialené 30 km. Je to na lazoch, kde najbližší sused je odtiaľ vzdialený 3 km, preto tam traktor nemôžeme nechávať. Predstavte si prejazdy ako aj prácu za chladného, veterného či daždivého počasia. V tejto kabíne sa cítite veľmi pohodlne či v lete, či v zime. Je v plnej výbave vrátane pneumaticky odpruženého sedadla vodiča.“

V základe má tento traktor mnoho užitočných vecí. Spomeňme plnohodnotnú kabínu s klimatizáciou, rádiom, pracovnými svetlami, ovládacím joystickom atď., pohon 4x4, 3 hydraulické okruhy vzadu a 2 hydraulické okruhy vpredu s predprípravou na čelný nakladač, alebo čelnú hydrauliku, zadný vývodový



Ovládanie hydrauliky na pravom blatníku je pri týchto malých traktoroch skôr výnimka, ako štandard.



3 hydraulické okruhy vzadu a 2 hydraulické okruhy vpredu s predprípravou na čelný nakladač sú tu v základnej výbave.



Pri pohľade zozadu dominuje výškovo nastaviteľný etážový záves s mechanickým zaistením. Veľkým plusom pre pána Gondu je aj zvlášť hydraulicky ovládané pravé rameno zadného trojbodového závesu.

hriadeľ 540, 540E aj 1000 ot.min⁻¹, zadný výškovo nastaviteľný etážový záves s mechanickým zaistením, funkciu PowerShuttle (veľmi vítaný prvok hlavne pri práci s čelným nakladačom a iných prácach, kde je zmena smeru častá). V základe tu je aj hydraulické ovládanie výšky trojbodového závesu, ktoré napr. na úvrtiach, pri zatočení kolies, náradie automaticky zdvihne.

„Veľmi dobrá vec, ktorá sa nám osvedčila, je ovládanie hydrauliky na pravom blatníku. Pri týchto malých traktoroch je to skôr výnimka, ako štandard. Tiež výškovo nastaviteľný záves je veľmi užitočná vec. Zapínanie rôznych náradí, častokrát vo svahu je teraz úplne bezproblémové,“ konštatuje pán Gonda a dodáva: „Pravá strana zadného trojbodového závesu má ešte zvlášť hydraulicky ovládané rameno, ktorým si viem doladiť nastavenie stroja. Toto je obrovské plus.“

Čo sa týka doplnkovej výbavy, zákazník môže mať k dispozícii čelný nakladač, čelný

trojbodový záves, čelný vývodový hriadeľ. V rámci čelného nakladača to môžu byť rôzne adaptéry, lebo je vybavený európaním napr. lopata, vidly, paletové vidly... Jeho sila zdvihu (1245 kg) je celkom slušná.

Upínanie náradí je celkom jednoduché a rýchle. Aj montáž a demontáž celého čelného nakladača je veľmi jednoduchá, zvládne ju jeden človek. Ale ako hovorí pán Gonda, úplne v pohode sa mu jazdí aj pracuje s namontovaným nakladačom. Vo výhlade neprekáža a v prípade potreby je k dispozícii hneď.

O bezpečnosť obsluhy sa stará viacero bezpečnostných prvkov. Napríklad keď sa obsluha počas jazdy rozhodne vyjsť z kabíny, traktor zhasne.

Pán Gonda na záver dodáva: „Naozaj musím veľmi vyzdvihnúť prístup predajcu SIP SK, sú veľmi ochotní poradiť a človek si u nich môže stroj vyskúšať a bližšie sa s ním zoznámiť.“

Traktor zaujal nielen mňa, ale rýchlo sa

stal populárnym v celej obci. Dokonca o podobný takýto stroj prejavil záujem aj ďalší potenciálny zákazník, ktorému sa LS Tractor pozdáva.

Okrem využitia na vlastné účely bude určite využívaný aj pre spoluobčanov v Málinci. Zatiaľ som už s ním niekoľkým balikoval seno.“

Viac informácií nájdete na: www.lstraktor.sk

■ Milan Rada

Moderná mechanizácia v poľnohospodárstve®



Prvá servisná prehliadka je po 50Mth, každá ďalšia potom po 250-tich Mth. Záruka od výrobcu je 5 rokov.



Juhokorejská značka LS Tractor je na Slovensku novinkou, ale napríklad v Severnej Amerike medzi malými traktormi je to značka najpredávanejšia.

